



E-BIKEBOARD Benutzerhandbuch

## Text und Fotos:

Bikeboard International Inc. 2175 E. 5th Street Tempe, AZ 85281 USA

Tel +1 480 657 6200 Fax +1 480 657 6203

www.bikeboard.com

Änderungen der technische Daten und Information in dieser Bedienungsanleitung bleiben vorbehalten.



Bitte lesen Sie die nachfolgenden Anweisungen vor der ersten Fahrt aufmerksam durch. Beachten Sie bitte speziell die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.4.! Nicht Beachten dieser Sicherheitshinweise kann zu Verletzungen und/oder Tod führen.

# Herzlich Willkommen in der Welt von Bikeboard!

Das E-Bikeboard ist eine völlig neuartige Art sich fortzubewegen.

Auch wenn es sehr einfach ist, die Balance auf den drei Rädern zu halten, riskiert man immer, durch Verlust der Kontrolle über das E-Bikeboard, hinzufallen, mit anderen Verkehrsteilnehmern zu kollidieren oder zu verunfallen. Bikeboard International möchte, dass Sie Spaß am E-Bikeboard haben und sicher fahren.

Es steht in Ihrer Verantwortung zu lernen mit dem E-Bikeboard umzugehen, es sicher zu fahren, zu beherrschen, die Strassenverkehrsgesetze zu beachten, um die Risiken für Sie und andere zu minimieren.

Diese Bedienungsanleitung wurde entwickelt, um Ihnen dabei behilflich zu sein.

## Befolgen Sie immer alle geltenden Gesetze und Vorschriften!

Das E-Bikeboard entspricht keinem international anerkannten Sicherheitsstandard für Motorfahrzeuge auf öffentlichen Strassen. Beachten Sie deshalb immer die örtlich gültigen gesetzlichen Vorschriften für das Fahren mit dem E-Bikeboard auf öffentlichen Strassen und Plätzen. In einigen Ländern ist es sogar verboten mit dem E-Bikeboard auf öffentlichen Strassen und Plätzen zu fahren.

Informieren Sie sich deshalb bei der lokalen, dafür zuständigen Behörde bzw. Amtsstelle über den Gebrauch des E-Bikeboard auf öffentlichen Strassen und Plätzen oder fragen Sie einen autorisierten Bikeboard Händler (Adressen finden Sie auf www.bikeboard.com).



Das E-Bikeboard wurde nach folgenden Richtlinien aetestet

EN 55014-1: 2000 + A1: 2001 + A2: 2002 EN 55014-2: 1997 + A1: 2001, inklusive: IEC 61000-4-2: 1995 + A1: 1998 + A2: 2000

IEC 61000-4-3: 2002 + A1: 2002

IEC 61000-4-4: 2004

IEC 61000-4-5: 1995 + A1: 2000 IEC 61000-4-6: 1996 + A1: 2000 IEC 61000-4-8: 1993 + A1: 2000

IEC 61000-4-11: 2004

EN 61000-3-2: 2000 + A2: 2005 Class D EN 61000-3-3: 1995 + A1: 2001 + A2: 2005

# Inhaltsverzeichnis

1. Sicheres Fahren	6
1.1. Grundlagen	6
1.2. Wo kann gefahren werden?	8
1.3 Schutzausrüstung	9
1.4 Sicherheits Anweisungen	10
1.5 Kontrolle vor dem Fahren	12
1.6 Fahren	12
2. Vorbereitung	15
2.1. Aufklappen der Standfläche	15
2.2. Aufklappen des Lenkers	17
2.3. Zusammenfalten des Lenkers	18
2.4. Anbringen der Batterien	19
2.5. Abschliessen der Batterien	20
3. E-Bikeboard Ausstattung	21
3.1 Batterien	21
3.2. Funkschlüssel/ Alarm	24
3.3. Lenkstange Bedienelemente	26
4. Verbraucher Information	29
4.1. Wartung	29
4.2. Reparaturen	
4.3. Garantie und beschränkte Haftung	
4.4. Rückgaberecht	

33
34
35
36
38
40
42

# 1. Sicheres Fahren 1.1. Grundlagen

Mindestalter

Mindestalter in Nordamerika: 16

• Mindestalter ausserhalb Nordamerikas: 14

(sofern keine anderen Altersbeschränkungen gelten)

Grösse

Mindestgrösse: 150cmMaximale Grösse: 200cm

Nutzlast

Maximal zulässiges Gewicht von Fahrer und Zuladung beträgt 150kg/330lbs

## Gesundheitliche Einschränkungen

Fahren Sie das E-Bikeboard nur, wenn Sie in guter physischer und mentaler Verfassung sind. Personen mit folgenden gesundheitlichen Einschränkungen/Konditionen wird davon abgeraten, mit dem E-Bikeboard zu fahren:

- Herzleiden
- Schwangerschaft
- Kopf-, Rücken- oder Nackenschmerzen sowie nach Operationen an diesen Körperteilen
- Jede Art von physicher oder mentaler Einschränkung, die anfällig macht für Verletzungen, durch die die körperliche Geschicklichkeit beeinträchtigt wird, oder die Wahrnehmunsfähigkeit beeinflusst, alle Sicherheitshinweise zu verstehen und anzuwenden sowie Gefahren zu erkennen.

GI						

Der Fahrer muss in der Lage sein, ein Fahrrad ohne Hilfe zu fahren.

#### **Keine Stunts**

Sprünge oder andere Kunststücke sowie Rennen gegen andere Verkehrsteilnehmer sind verboten. Das E-Bikeboard wurde nicht entwickelt, um Rennen zu fahren sowie Kunststücke, Stunts, Sprünge oder Wheelies zu machen.

# Kein Behindertenfahrzeug

Das E-Bikeboard wurde nicht als Behindertenfahrzeug konzipiert, getestet oder zugelassen. Der Fahrer muss in der Lage sein, ohne fremde Hilfe und Unterstützung, ein normales Fahrrad zu fahren.

#### Rücksicht nehmen

Ungeachtet dessen wo Sie das E-Bikeboard fahren, verhalten Sie sich immer rücksichtsvoll anderen Personen und Verkehrsteilnehmern gegenüber.

#### **Fahrerlaubnis**

Vergewissern Sie sich, dass Sie als Fahrer immer im Besitz einer gesetzlich anerkannten Fahrerlaubnis sind, wenn Sie mit dem E-Bikeboard fahren.

#### Versicherung

Stellen Sie sicher, dass Sie über die, nach örtlicher Gesetzgebung vorgeschriebenen, Versicherungen für Sie als Fahrer und für das E-Bikeboard verfügen.

#### Fahrer

Der Besitzer muss sich vergewissern, dass jeder Fahrer des E-Bikeboards dieses Benutzerhandbuch vollständig gelesen und verstanden hat, sowie allen Hinweisen darin Folge leistet. Um sicher zu gehen, dass der Fahrer die Handhabung des E-Bikeboards verstanden hat, wird eine Demonstration dringend geraten.

#### Modifikationen

Das Entfernen oder Austauschen von Komponenten kann nicht nur die Funktionstüchtigkeit und Sicherheit beeinflussen, sondern auch den Anspruch auf Garantieleistungen.

# 1.2. Wo kann gefahren werden?

#### Gesetzliche Bestimmungen

Vergewissern Sie sich zuerst, ob das Fahren mit dem E-Bikeboard gesetzlich erlaubt ist. Beachten Sie hierzu immer die örtlich gültigen gesetzlichen Vorschriften für das Fahren mit dem E-Bikeboard auf öffentlichen Strassen und Plätzen. Informieren Sie sich deshalb vorher bei der lokalen, dafür zuständigen Behörde bzw. Amtsstelle oder fragen Sie einen autorisierten Bikeboard Händler (Adressen finden Sie auf www.bikeboard.com).

#### Privatgrundstück

Zum Fahren mit dem E-Bikeboard auf privaten Grundstücken benötigen Sie immer die Erlaubnis des dafür Zuständigen bzw. Verantwortlichen.

#### Strassen

Falls gesetzlich erlaubt, sind in der Regel Fahrradwege und wenig befahrene Nebenstrassen zum Fahren geeignet.

#### S-Modelle

Modelle der S-Serie sind nur geeignet für befestigte Strassen oder Plätze mit ebener Oberfläche, wie z.B. Asphalt, Beton, eben verlegte Steinplatten, Sportplatzbeläge, etc.

#### A-, K-, G- and P-Modelle

Die Offroad/Gelände Modelle dürfen ausserdem auf gut befahrbaren Strassen und Geländewegen, planem Rasen oder Stränden mit festem Sand gefahren werden.

#### Gefährliche Konditionen

- Benutzen Sie das E-Bikeboard nur wenn die Strassenverhältnisse und das Wetter ein sicheres Fahren zulassen.
- Fahren Sie nie auf Schnee, Eis, schmierigen Oberflächen (z.B. Öl), bei starkem Regen oder wenn eine erhebliche Sichtbehinderung, z.B. durch Nebel, besteht.
- Fahren durch stehendes Wasser und das Benutzen des E-Bikeboards im Wasser

#### muss in jedem Fall vermieden werden.

- Fahren Sie nicht auf Treppen, Rolltreppen oder durch Drehtüren.
- Fahren Sie nicht von Bordsteinkanten herunter. Fahren Sie nicht über Bordsteinkanten.

# 1.3 Schutzausrüstung

#### WICHTIG!

Informieren Sie sich und beachten Sie immer die örtliche Gesetzgebung was den Gebrauch und das Tragen von Schutzkleidung beim Fahren des E-Bikeboards betrifft. In manchen Ländern gilt z.B. Helmpflicht. Für maximalen Fahrspass mit dem E-Bikeboard ist es sehr wichtig, dass Sie bei jeder Fahrt stets eine gute Schutzausrüstung tragen. Bitte beachten Sie die nachfolgenden Anweisungen und Empfehlungen:

#### Bikeboard empfiehlt

- Schutzhelm mit Kinnschutz (DOT oder SNELL geprüft)
- Gutes, solides Schuhwerk keine Absätze, hinten offene Schuhe oder Flip-Flops
- Arm-, Ellbogen-, Knie- und Schienbeinschoner sowie Brustschutz

# 1.4 Sicherheits Anweisungen

Um eine maximale Sicherheit beim Fahren des E-Bikeboards zu gewährleisten, ist es wichtig, besonderen Sicherheitsmassnahmen zu folgen.

Gasdrehgriff

Betätigen Sie den Gasdrehgriff nie bevor Sie nicht fahrbereit sind und mit beiden Füssen auf dem E-Bikeboard stehen.

Drehende Elemente

Sich drehende Räder stellen eine grosse Gefahr dar. Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie daher stets Hände, Füsse, Haare, Körperteile, Kleider oder Ähnliches fern von sich bewegenden oder drehenden Teilen.



Faltbarer Rahmen

Besondere Vorsicht ist bei dem Auf- und Zuklappen des faltbaren Rahmens - der Lenkstange und der Platform - geboten. Bei Unachtsamkeit besteht die Gefahr, Finger, Hände oder andere Körperteile zu verletzen.

**Vorsicht heisse Bremsen** 

Das Bremssystem wird beim Fahren sehr heiss. Berühren Sie diese Teile daher nicht während oder direkt nach der Fahrt.

Immer bereit zum Bremsen

Der Fahrer des E-Bikeboards muss zu jeder Zeit aufmerksam sein und in der Lage sein zu bremsen. Es muss dabei besonders auf andere Strassenverkehrsteilnehmer sowie Personen und Fahrzeuge geachtet werden.

Normaler Einsatzbereich

- Temperatur: -15°C/5°F bis +45°C/113°F
- Luftfeuchtigkeit: 5% bis 85%



#### Lithium Batterien

Lithium Batterien bergen Verletzungsrisiken und können gesundheitsgefährdend sein, wenn sie nicht sachgemäss bzw. fachgerecht gehandhabt werden. Deshalb:

- Benutzen Sie die Batterien niemals an heissen Orten oder in der N\u00e4he von heissen Gegenst\u00e4nden, wie offenen Flammen oder Heizungen oder lassen diese dort liegen.
- Benutzen Sie nur von Bikeboard International autorisierte Ladegeräte.
- Schliessen Sie die Batterien nie direkt an eine elektrische Steckdose.
- Nähere Informationen erhalten Sie in Kapitel 3.1. Batterien und Kapitel 4.6. Lagerung und Pflege.

Immer wachsam sein

Passen Sie den Fahrstil Ihren Fähigkeiten sowie den Strassen-, Verkehrs- und Wetterbedingungen an und seien Sie immer wachsam.

Keine Ablenkung

Während der Fahrt auf dem E-Bikeboard dürfen keine störenden Aktivitäten ausgeübt werden. Somit sind Mobiltelefone oder Kopfhörer nicht erlaubt. Die Aufmerksamkeit muss ausschliesslich der Fahrt und Sicherheit für sich selbst und anderen gelten.

Hände und Füsse

Lassen Sie während der Fahrt mit dem E-Bikeboard beide Hände am Lenker und beide Füsse auf der Standfläche.

Gepäck

Es dürfen keine Gegenstände in den Händen oder auf der Standfläche transportiert werden. Zum Transportieren von Gegenständen dürfen ausschliesslich von Bikeboard vorgesehene Vorrichtungen, wie z.B. Hartschalenkoffer benutzt werden.

Parken

Denken Sie beim Parken daran das E-Bikeboard abzuschliessen und die Batteriesowie den Funkschlüssel zu entfernen. Sichern Sie es mit einem geeignetem Schloss.

# 1.5 Kontrolle vor dem Fahren

- Prüfen Sie das E-Bikeboard vor jeder Fahrt auf seine Funktionstüchtigkeit.
- Versichern Sie sich, dass alle Verbindungselemente fest gezogen und gesichert sind (Schrauben, Schnellspannverschlüsse, Faltmechanismus des Lenkrohrs und der Standfläche, etc.). Benutzen Sie das E-Bikeboard nicht, wenn Teile locker oder beschädigt sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsen korrekt funktionieren.
- Bevor Sie mit dem E-Bikeboard losfahren, müssen die Batterien fest im Rahmen eingerastet sein und beide Batterieschlüssel abgezogen werden.

#### 1.6 Fahren

## 1.6.1 Übung

- Neue Fahrer müssen das Fahren mit dem E-Bikeboard erst üben. Probefahrten sollten an einem sicheren Ort, auf ebener und rutschfester Oberfläche, fern von Verkehr und Fussgängern durchgeführt werden.
- Seien Sie während der Fahrt immer wachsam und jederzeit bereit zum Bremsen.

#### 1.6.2 Fahrtipp

Turbo \*

Benutzen Sie den Turbo Modus nur für einen kurzen Zeitraum (jeweils bis zu 3 Minuten) und wenn Sie bergauf fahren.

3-Stufengeschwindigkeit \*

Anfänger sollten Geschwindikeitsstufe 1 (langsam) benutzen. Stufen 2 (mittel) und 3 (maximale Geschwindigkeit) sind nur für erfahrene E-Bikeboard Fahrer vorgesehen.

Bremsen \*

Um Abzubremsen, benutzen Sie hauptsächlich den linken Bremshebel, der die Bremsen an den Hinterreifen aktiviert.

Rückwärtsgang \*

Der Rückwärtsgang sollte nur von erfahrenen E-Bikeboard Fahrern benutzt werden.

Beschleunigung

Vermeiden Sie unkontrolliertes Beschleunigen.

Wechsel der Fahrbahnoberfläche / Fahrbahnunebenheiten Jeglicher Wechsel der Fahrbahnoberfläche (z.B. geteerte Strasse zu Gras, Rüttelschwellen oder sonstige Unebenheiten) birgt Gefahren und kann ein Anpassen des Fahrstils erfordern. Beim Fahren über Hindernisse reissen Sie niemals das E-Bikeboard an der Lenkstange hoch.

Steiles Gelände

Fahren Sie nie schneller als 35km/h (22mph) eine Steigung hinunter, sondern bremsen Sie ab oder schieben Sie das E-Bikeboard. Beim Fahren entlang einer Steigung muss man die Balance halten, indem man sich in die Steigung hineinlehnt.

Höhere Stehposition

Aufgrund der zusätzlichen Höhe der E-Bikeboard Standfläche (und Helm des Fahrers) ist besondere Vorsicht geboten im Innenbereich sowie bei Türöffnungen, unter Bäumen, Schildern oder anderen Hindernissen in Kopfhöhe.

Hinweis: Siehe Kapitel "3.3. Lenkstange/Bedienelemente" für weitere Informationen.

#### Sichtverhältnisse

Um sicheres Fahren zu gewährleisten, muss der Fahrer klare Sichtverhältnisse haben und sichtbar sein für andere. Schalten Sie immer das Licht ein, wenn Sie nachts unterwegs sind oder schlechte Sicht herrscht. Richten Sie sich immer nach der örtlichen Gesetzesgebung, was das E-Bikeboard Fahren bei Nacht angeht.

Kurven

Fahren Sie immer vorsichtig und langsam in Kurven - nie ruckartig!

Lehnen Sie sich immer in die Kurve hinein um die Balance zu halten. Wie beim Fahrrad- oder Motorradfahren, muss der Körper in eine schiefe/schräge Lage gebracht werden (s. Diagramme).

Ausnahme: wenn Sie entlang einer Steigung fahren, lehnen Sie sich zur Steigung hin.





# 2. Vorbereitung 2.1. Aufklappen der Standfläche

**VORSICHT** 

#### Quetschgefahr!

- Klappen Sie die Standfläche auf und schliessen Sie die Schnellspanner auf beiden Seiten der Standfläche (s. Fotos unten).
- Für das Aufklappen der Standfläche das E-Bikeboard immer so halten wie unten abgebildet: Eine Hand hält die Gabel oder den Lichthalter (1), die andere das Diagonalrohr (2).









#### VORSICHT

Achten Sie darauf, dass Sie beim Umklappen keine Finger, Hände oder andere Körperteile am Gelenk der Standfläche (4) einklemmen; Sie könnten sich dabei schwer verletzen.

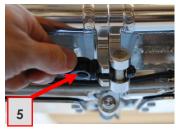
 Klappen Sie den hinteren Teil der Standfläche (3) um 180° um, so dass Sie eine komplette Standfläche erhalten und das E-Bikeboard mit allen drei Rädern auf dem Boden steht.

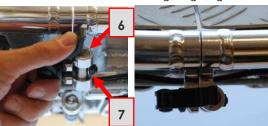






Bringen Sie den Schnellspannverschluss (5) in horizontale Lage und legen Sie dessen Hebel nach aussen bis zum Anschlag (6) um. Sie müssen dabei kurz vor dem Anschlag einen leichten Widerstand spüren um sicherzustellen, dass der Verschluss zu ist. Ist dies nicht der Fall, müssen Sie die Gegenmutter (7) leicht nachziehen bis Sie beim Schliessen genug Gegendruck fühlen.





# 2.2. Aufklappen des Lenkers



#### VORSICHT

#### Quetschgefahr!

- Klappen Sie den Lenker hoch (1), so dass die Leitvorrichtung (A) und das Lenkrohr parallel zum unteren Zylinder (B) ist.
- Drücken Sie den Sicherheitsknopf (2) ganz nach innen und schieben Sie gleichzeitig das Lenkrohr nach unten bis der Sicherheitsknopf wieder rausspringt (3).
- Ziehen Sie danach zur Kontrolle am Lenkrohr wieder nach oben; das Lenkrohr darf jetzt nicht mehr nachgeben wenn der Sicherheitsknopf (3) richtig eingerastet ist.





Stellen Sie die Kontermutter am Schnellspannverschluss (4) soweit nach, bis beim Schliessen des Schnellspanners (5) ein starker Druck entsteht, so dass Sie gerade noch in der Lage sind, diesen bis zum Anschlag zu schliessen (6).



## 2.3. Zusammenfalten des Lenkers

- Folgen Sie Schritt 6 1 des vorherigen Kapitels
  - Versichern Sie sich, dass der Sicherheitsknopf (2) komplett eingedrückt ist bevor Sie das Lenkrohr hochklappen.
- Hinweis: Vorsicht, dass die Leitvorrichtung (A) nicht verbiegt.

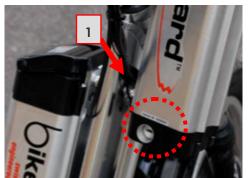
## 2.4. Anbringen der **Batterien**



**VORSICHT ACAUTION** 

## Quetschgefahr! Halten Sie die Hände fern von der Batterieschiene während des Einführens und Ausziehens der Batterie.

- Führen Sie die Batterie, mit Schloss zum Fahrer gerichtet, vorsichtig über das obere Ende der Führungsschiene und lassen Sie sie langsam nach unten gleiten. Beachten Sie dabei, dass kein Kabel eine Behinderung darstellt (1).
- Führen Sie die Batterie vorsichtig über die elektrischen Bodenkontakte (2) bis etwa 12mm (0.5 Inch) vor dem unteren Anschlag,
- Drücken Sie die Batterie fest aber behutsam bis zum Anschlag nach unten.





**WICHTIG** 

Verwenden Sie immer die rechte Batterie rechts und die linke Batterie links, vom Fahrer aus gesehen. Die Batterien sind oberhalb des Schlosses markiert (s. roter Kreis). Die linke Seite ist mit ,L' und die rechte Seite mit ,R' am Anfang der Nummer gekennzeichnet. Es dürfen nur Batterien mit gleicher Set-Nummer zusammen verwendet werden (z.B. R000455 mit L000455).

# 2.5. Abschliessen der Batterien





- Schliessen Sie die Batterien an der Batterieschiene fest, indem Sie den Batterie-Schlüssel auf die Position "GESCHLOSSEN" drehen.
- Wenn das Schloss nicht leicht schliesst, drücken Sie die Batterie gleichzeitig etwas nach unten. Schlüssel nie mit Kraft betätigen, da er sonst verbiegen oder abbrechen kann.
- Entnehmen Sie die Schlüssel aus dem Schloss, sobald die Batterien an dem Rahmen festgeschlossen sind (zur Sicherheit und Diebstahlschutz).

**VORSICHT** 

Nie mit eingestecktem Schlüssel fahren! Beim Fahren muss die Batterie immer an den Rahmen geschlossen sein. Es könnte sonst bei Unebenheiten der Fahrbahn zum Verschieben der Batterie über die Bodenkontakte kommen. Dies kann zu Beschädigungen der Batterie, der Bodenkontakte und zu Unterbrechungen des Antriebs führen.

# 3. E-Bikeboard Ausstattung

## 3.1 Batterien

Grundlagen

Die Batterien des E-Bikeboard basieren auf der sicheren Lithium Polymer Technologie, die für ihre hohe Leistungsdichte, geringes Gewicht sowie lange Lebensdauer bekannt ist.

Bevor Sie das E-Bikeboard zum ersten Mal benutzen, laden Sie bitte beide Batterien auf bis das grüne LED Licht des Ladegeräts aufleuchtet (ca. 4.5 Stunden mit dem Standard Ladegerät).

Um die LED Anzeige einzuschalten, betätigen Sie den roten Kippschalter (1). Mittels der 5

#### **Batterie LED Anzeige**



5 LED = Batteriekapazität zwischen 100% und 60%

LED Lichter wird die verbleibende Batteriekapazität angezeigt:

4 LED = 60 %- 40%

3 LED = 40% - 20%

2 LED = 20% - 10%

1 LED = 10% - 0%

#### Hinweis:

- Die Batterie wird durch den E-Bikeboard Funkschlüssel aktiviert (Zündsystem). Siehe Kapitel 3.2 Funkschlüssel/Alarm für weitere Informationen.
- Stellen Sie die LED Anzeige (1) aus, wenn sie das E-Bikeboard parken oder lagern.

#### Aufladen der Batterie



Batterie Ladegerät

LED1:



LED2:

LED rot =

abaebildet).

240Vac / 50 or 60Hz).

LED grün =

Um die Batterie aufzuladen, sollten Sie diese zuerst vom E-Bikeboard nehmen.

Versichern Sie sich, dass das Ladegerät noch nicht an eine Stromguelle angeschlossen ist. Verbinden Sie zuerst den Gleichstromanschluss mit der Batterie (wie auf dem Foto links

Stecken Sie dann das Wechselstrom Netzkabel in eine Standard Steckdose ein (110 ...

Laden Sie die Batterie auf, bis die LED Statusanzeige des Ladegerätes von rot auf grün gewechselt ist. Es kann bis zu 4.5 Stunden dauern, bis die Batterien komplett aufgeladen



Nicht an Batterie angeschlossen = Batterie aufladebereit An Batterie angeschlossen = vollständig aufgeladen



LED rot = während des Aufladens



#### VORSICHT

Stellen Sie immer sicher, dass Sie nie Batterien unterschiedlicher Ladung an einem E-Bikeboard verwenden (z.B. eine vollgeladene und eine leere oder teilentladene Batterie). Dies schadet der Batterie und reduziert deren Lebensdauer. Wenn Sie mehrere E-Bikeboards in Betrieb haben, versichern Sie sich, dass Sie die jeweiligen Batterie-Sets immer zusammenhalten. Die zwei Batterien, die zu einem Batterie-Set gehören, sind durch die gleiche Set-Nummer über dem Schloss, zusammen mit den Buchstaben "L" für links und "R" für rechts, gekennzeichnet (z.B. L000455 und R000455). Diese müssen immer zusammen verwendet werden.

#### **SICHERHEIT**

BENUTZEN SIE IMMER BEIDE BATTERIEN ZUSAMMEN UND AUSSCHLIESSLICH ORIGINAL BIKEBOARD AUFLADEGERÄTE.

Beachten Sie alle Sicherheitsanweisungen, die den Umgang mit den Batterien betreffen; inklusive der folgenden Anweisungen:

- Batterien nur mit einem von Bikeboard genehmigten, original Ladegerät aufladen
- Nur im Temperaturbereich von -15°C (5F) bis zu 60°C (140F) benutzen oder lagern
- Keine Kinder mit den Batterien spielen lassen
- Die Batterien nie in ein Mikrowellengerät legen
- Die Batterien nie selber öffnen
- Die Batterien nie mit einer offenen Feuerquelle in Verbindung bringen
- Die Batterien nie im Wasser benutzen oder mit Wasser reinigen

Die Batterien nie in den Abfall werfen. Zur fachgerechten Entsorgung, lesen Sie bitte im Kapitel 4.7 "Entsorgung" nach.



# 3.2. Funkschlüssel/ Alarm

HINWEIS

Im Diagramm unten finden Sie die Schlüsselfunktionen erklärt.



Elektronischer Funkschlüssel mit mechanischem Schlüssel

Der mechanische Schlüssel kann von einem Schlüsseldienst vor Ort dem Batterieschlüssel anpasst werden.



Elektronischer Funk-Ersatzschlüssel



Mechanischer Batterieschlüssel

#### Schlüsselfunktionen



Alarm AN:

Falls ausgeschaltet, 1 x "ALARM" drücken



Alarm AUS:

1 x "OFF" drücken



E-Bikeboard AN:

 $2\,\mathrm{x}$  kurz "ON" drücken (Pause dazwischen ca. 0.5s)



E-Bikebaord AUS:

1 x "AUS" drücken



PANIK Knopf

# 3.3. Lenkstange Bedienelemente

Linke Seite der Lenkstange



#### Licht

An/Aus Knopf. Drücken Sie diesen Knopf ein um das Licht einzuschalten. Um das Licht auszuschalten, drücken Sie den Knopf erneut.



#### Hupe

An/Aus Knopf.





#### 3-Stufen Geschwindigkeitsregler

Jede Einstellung begrenzt die maximale Fahrgeschwindigkeit (1 = gering, 2 = mittel, 3 = max. Motorenantrieb).



Wenn der Turbo Knopf aktiviert ist, wird der Motor mit maximaler Leistung betrieben. Benutzen Sie den Turbo Knopf lediglich für kurze Zeit (jeweils bis zu 3 Minuten), z.B. zum bergauf fahren. Die Batterien werden am wirtschaftlichsten betrieben, wenn Sie das E-Bikeobard ohne Turbo fahren.

#### Rückwärtsgang

Benutzen Sie nie den Rückwärtsgang während der Fahrt. Diese Funktion dient lediglich dazu, dass das E-Bikeboard leicht zurückgestossen werden kann, jedoch nur, wenn der Fahrer fest auf dem Boden steht. Drücken Sie den grünen Knopf solange wie sie rückwärtsfahren müssen.









#### Bremshebel an der Lenkstange

Der linke Bremshebel aktiviert die Hinterbremsen.

Benutzen Sie hauptsächlich den linken Bremshebel! Aktivieren Sie den rechten Bremshebel nur falls, zusätzlich zu den Hinterbremsen, verstärkte Bremskraft benötigt wird.

#### Gasdrehariff

Benutzen Sie den Gasdrehgriff erst, wenn Sie bereit sind zum Losfahren. Da Elektromotoren den maximalen Drehmoment beim Start haben, drehen Sie den Gasdrehgriff sehr langsam und besonders vorsichtig.

#### **Tempomat**

Um das Tempomat zu aktivieren, drücken Sie während der Fahrt den grünen Knopf an der rechten Seite der Lenkstange. Das E-Bikeboard behält dann die eingestellte Geschwindigkeit bei, ohne dass Sie den Gasdrehgriff betätigen müssen. Das Tempomat wird deaktiviert indem Sie den Knopf nochmals drücken, den Bremshebel oder den Gasdrehgriff betätigen.

## Rechte Seite der Lenkstange - Parkbremse -



Parkbremse Vorderrad aktiviert

Um ein Wegfahren des E-Bikeboards zu vermeiden, muss die Parkbremse aktiviert werden. Ziehen Sie hierfür den kleinen schwarzen Hebel nach oben, der sich am Bremsgriff der rechten Seite der Lenkstange befindet (s. Fotos).

Überprüfen Sie ob die Parkbremse funktioniert indem Sie versuchen das E-Bikeboard nach vorne zu schieben, während die Parkbremse aktiviert ist. Als Ergänzung zur installierten Alarmanlage, kann ein Motorradschloss als zusätlicher Diebstahlschutz dienen.



Parkbremse Vorderrad gelöst

Ziehen Sie den Bremsgriff einmal nach oben um die Parkbremse zu lösen.

Achten Sie darauf, dass Sie das E-Bikeboard nur dort parken, wo es erlaubt ist.

# 4. Verbraucher Information 4.1. Wartung

#### Schraubverbindungen regelmässig überprüfen:

Bitte überprüfen Sie alle Schraubverbindungen regelmässig, besonders im Bereich Lenkrad, Radachse und Federung.

#### • Nachstellen der Bremsen:

Die mechanische Vorderradbremse kann jederzeit an der Stellschraube am Bremshebel oder direkt an der Bremse nachgestellt werden. Die hydraulische Hinterradbremse stellt sich selber nach.

#### • Reifen und Reifendruck:

Achten Sie darauf, dass der Luftdruck der Reifen mit dem auf der Seite des Reifens aufgedrucktem Luftdruck übereinstimmt. Ein Überschreiten des vorgeschriebenen Luftdrucks vergrössert das Unfallrisiko durch Kontrollverlust. Geringer Reifendruck kann zu Reifen- und Felgenschäden führen und die Reichweite verringern. Wenn der Reifen nur noch wenig Profil hat, ist es Zeit diesen zu wechseln.

	Radgrösse	Empfohlener Reifendruck	Maximaler Reifendruck
Vorne	16"/18" Reifen	2.0 bar / 29 psi	2.8 bar / 40 psi
Hinten	4"/6" Felge	2.2 bar / 32 psi	3.5 bar / 50 psi

Die Reifen des E-Bikeboard G1000 Model besitzen keinen Schlauch.

#### • Ersatz von Verschleissteilen:

Lediglich Originalteile von Bikeboard International oder deren autorisierten Service Partnern sind erlaubt. Lassen Sie Servicearbeiten nur von fachkundigem Personal oder von Bikeboard autorisierten Händlern (siehe www.bikeboard.com) ausführen.

## 4.2. Reparaturen

- Lassen Sie Reparaturen nur von einem autorisierten Bikeboard Service Partner durchführen. Ihren nächsten Service Partner finden Sie auf unserer Webseite: www.bikeboard.com. Es dürfen ausschliesslich Teile verwendet werden, welche von Bikeboard International geliefert wurden.
- Das Originaldesign und die Zusammenstellung des E-Bikeboards darf nicht geändert werden.

# 4.3. Garantie und beschränkte Haftung

#### **Garantie Umfang**

- Bikeboard International, Entwickler und Hersteller des E-Bikeboards, bietet eine beschränkte Garantie für jedes Original E-Bikeboard. Die Garantie deckt den Ersatz von Originalteilen ab, die frühzeitig aufgrund von Material- oder Produktionssfehlern defekt geworden sind.
- Reifen, Schläuche und Bremsscheiben sind in dieser Garantie nicht enthalten.

#### Garantiefrist

- Die Garantie läuft über die im Kaufland gesetzlich vorgeschriebene Garantieperiode. Für das E-Bikeboard maximal 2 Jahre und für die Batterie maximal 2 Jahre oder 500 Batterieladungen (je nachdem was zuerst eintrifft).
- Die Garantie bezieht sich lediglich auf den Erstkäufer des E-Bikeboards und ist nicht übertragbar.
- Die Garantiefrist verlängert sich nicht durch Austausch von Ersatzteilen.

# Garantiebedingungen und Geltungsbereich

Um einen Garantieanspruch geltend zu machen, müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

- Das E-Bikeboard muss vollständig und korrekt zusammengebaut sein.
- Das E-Bikeboard wurde ausschliesslich unter normalen Bedingungen, für dessen vorgesehen Verwendungszweck und gemäss Betriebsanleitung genutzt.
- Original Kaufbeleg und Fahrzeuggestellnummer können vorgewiesen werden.
- Falls diese Garantiebedingungen erfüllt sind, werden die defekten Teile bei einem autorisierten Vertragspartner gratis ersetzt.

#### Garantieansprüche

Ansprüche, die durch diese Garantie gedeckt sind, müssen von einem für das E-Bikeboard autorisierten Vertragspartner bearbeitet werden. Defekte Teile müssen mitgebracht werden. Ihren nächsten Vertragspartner finden Sie auf unserer Webseite www.bikeboard.com.

## Garantieausnahmen

Folgende Fälle werden nicht durch die Garantie gedeckt:

Abnutzungen und Beschädigungen durch:

- Äussere mechanische, thermische oder chemische Einflüsse
- Unfälle, Missbrauch, Sabotage, Fahrlässigkeit oder Naturkatastrophen
- Unsachgemässer Zusammenbau
- Nichtbeachten der Richtlinien über die Behandlung, Anwendung oder Wartung des E-Bikeboard in dieser Betriebsanleitung
- Unsachgemässe Wartungs- oder Reparaturarbeiten
- Veränderungen jeglicher Art am original E-Bikeboard
- Gesetzeswidrige Verwendung des Gerätes
- Gebrauch von Teilen des E-Bikeboard für fremde Verwendungszwecke

 Ausgenommen von der Garantie sind ferner alle Farbschäden und Kratzer, alle Verschleissteile, insbesondere Reifen, Luftschläuche, Bremsbeläge, Handgriffe und Schutzverkleidungen oder Abnutzungen durch den normalen Gebrauch des E-Bikeboards.

Die Haftung von Bikeboard International und deren autorisierten Händler und Geschäfte ist beschränkt auf die Reparatur und den Ersatz von defekten Teilen. Sie beinhaltet keine direkte oder indirekte Haftung für irgendwelche vermeintlichen Beschädigungen und deren Folgen. Bikeboard International und deren autorisierte Händler und Geschäfte leisten keine Wegentschädigung für Personen oder den Transport des Produktes vom Käufer zum autorisierten Vertragspartner und zurück.

# Ausschluss von Folgeschäden

Bikeboard International übernimmt keine Haftung für beiläufig oder indirekt entstandene Schäden oder Verluste, die direkt oder indirekt durch den Gebrauch des E-Bikeboard verursacht wurden.

#### Beschränkte Haftung

Alle E-Bikeboard Produkte wurden für die vorgesehenen und in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Anwendungsbereiche entwickelt, hergestellt und verkauft. Sie sollen nicht mit fremden Motoren oder mit irgendwelchen anderen als dafür vorgesehenen Antriebsarten oder fremden Batterien verwendet werden.

Bikeboard International, sowie deren autorisierte Vertragspartner und Geschäfte, übernehmen keine Haftung für Verletzungen oder Schäden jeglicher Art, falls ein E-Bikeboard unsachgemäss eingesetzt wurde. Diese Garantie gibt dem Benutzer nur die beschränkten Rechte, welche von Gesetz her gefordert werden.

# 4.4. Rückgaberecht

Das Rückgaberecht bezieht sich ausschliesslich auf ungebrauchte und original verpackte Geräte. Die Rückgabe und Rückerstattung des Kaufpreises ist nur innerhalb von 10 Tagen nach Kaufdatum unter Vorlage des Original-Kaufbeleges mit Fahrgestellnummer beim Händler möglich, bei welchem das E-Bikeboard gekauft wurde.

## 4.5. Transport

Sie können das zusammengefaltete E-Bikeboard in fast jedem Auto leicht transportieren. Um das E-Bikeboard zu transportieren müssen Sie immer zuerst die Batterie vom Rahmen entfernen.

Wenn Sie planen das E-Bikeboard im Flugzeug zu mitzunehmen, informieren Sie sich bitte zuerst bei der Fluggesellschaft über Vorschriften und Einschränkungen bezüglich dem Transport von LiPo Batterien. Diese können je nach Fluggesellschaft unterschiedlich sein.

# 4.6. Lagerung und Pflege

#### Lagerung:

- o Bitte bewahren Sie das E-Bikeboard an einem trocken Ort auf.
- Temperaturen sollten nie 60°C (140°F) übersteigen oder unter -15°C (-5°F) fallen. Beachten Sie, dass insbesondere die Batterien empfindlich auf hohe Temperaturen reagieren können.
- o Laden Sie die Batterien alle 6 Monate auf.

#### Pflege:

- o Halten Sie das E-Bikeboard bitte trocken und sauber.
- Vermeiden Sie Feuchtigkeit an den elektrischen oder elektronischen Komponenten. Wasser kann zu Kurzschluss führen und die Elektronik zerstören.
   Strom ist gefährlich und kann in Verbindung mit Wasser zu Verletzungen führen.
- Schalten Sie die Batterien nach dem Gebrauch immer aus. Bewahren Sie die Batterie- und den Funkschlüssel immer an einem sicheren, vom Zugriff von Kindern geschützten Ort, auf.
- Achten Sie beim Putzen auf Risse, Kabelverschleiss, Materialverbiegungen oder Verfärbungen. Setzen Sie sich im Zweifelsfall über den Zustand Ihres E-Bikeboards mit einem autorisierten Bikeboard Service Partner in Verbindung.
- Bringen Sie keine Pflegemittel oder Öl in Kontakt mit den Bremsbelägen und Bremsscheiben, da sonst Bremsversagen droht.
- Wenn Sie das E-Bikeboard mit Wasser reinigen, entfernen Sie zuerst die Batterien. Ansonsten kann es durch den Kontakt mit Wasser zu einem Kurzschluss kommen, welcher Personen verletzen und ihr E-Bikeboard beschädigen kann.
- Reinigen Sie die Batterien nur mit einem feuchten Tuch. Stecken Sie die Batterien erst wieder auf das E-Bikeboard, wenn die Bodenkontakte vollständig getrocknet sind.

## 4.7. Entsorgung

Das E-Bikeboard ist ein Qualitätsprodukt und als solches entwickelt um hohen Belastungen standzuhalten. Die Lebensdauer beträgt bei angemessenem Gebrauch und sorgfältiger Wartung ca. 3-5 Jahre.



Das E-Bikeboard ist so konstruiert, dass eine getrennte Müllentsorgung und somit eine Wiederverwertung/Recyclen der Materialien möglich ist. Zur Entsorgung des E-Bikeboards wählen Sie bitte eine der folgenden Möglichkeiten:

- 1. Ihrem Fachhandel zurückbringen.
- 2. Fachgerechte Entsorgung durch eine lokale Recycling/Entsorgungsfirma.

Im Weiteren sind alle wichtigen Teile in ihre Entsorgungsgruppen eingeteilt:



Verpackungsschaum

Batterien

Die Batterien enthalten Schwermetalle und Chemikalien und MÜSSEN entweder bei einem Bikeboard Händler oder einer entsprechenden Müllsammelstelle für Batterien fachgerecht entsorgt werden.



Kunststoffverkleidungen

Der Verpackungsschaum besteht aus Styropor und kann an speziellen Sammelstellen entsorgt werden. Styropor wird dann in den Wiederverwertungs-Kreislauf zurückgeführt.

Die Kunststoffverkleidungen bestehen aus Acrylonitrile Butadiene Styrene (ABS) und können an die entsprechenden Sammelstellen zur Wiederverwertung zurückgebracht werden.



Im weiteren besteht das E-Bikeboard aus folgenden Materialien:

**Stahl** Schrauben, Achsen, Motoren- und Federgabelbestandteile

Aluminium Motorgehäuse und E-Bikeboard Rahmen

**Gummi** Reifen und Schlauch

**Kupfer** | Wicklung im Motor und Kabel

**Karton** Verpackungskarton. Dieser sollte während der Gebrauchsdauer aufbewahrt werden, sodass das gesamte E-Bikeboard in diesem original Verpackungskarton an jeden E-

Bikeboard Händler oder Importeur zur Entsorgung zurückgebracht werden kann.

4.8. Zubehör

Wir bieten eine Vielzahl an zusätzlichem Zubehör an, wie z.B. Sitz, Ladegerät, Schutzbleche, Hartschalenbox, Rückspiegel, Golfzubehör etc. Bei manchen Modellen (z.B. EU Modelle, das P1000 und G1000) ist bestimmtes Zubehör als Standard im Lieferumfang enthalten. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Bikeboard Händler oder besuchen Sie unsere Webseite zur Ansicht einer kompletten Liste des erhältlichen Zubehörs inklusive Preisen.

**VORSICHT** 

Vor der Anwendung lesen Sie die Bedienungsanleitung und Sicherheitsvorschriften des optionalen Zubehörs besonders sorgfältig.

# 4.9.Troubleshooting/ Fehlerdiagnose

#### • E-Bikeboard funktioniert überhaupt nicht:

- Pr
  üfen Sie, ob beide Batterien vollst
  ändig geladen sind (Schalten Sie den roten Schalter an und pr
  üfen Sie, ob bei beiden Batterien alle 5 LED Lichter aufleuchten)
- o Prüfen Sie die Batterie des Funkschlüssels
- Pr

  üfen Sie ob die Batterien unten vollst

  ändig eingerastet sind.

#### E-Bikeboard kann mit dem Funkschlüssel angeschaltet werden, fährt aber nicht:

 Pr
üfen Sie ob das Bremslicht an ist. Wenn ja, dann ist evtl. der elektrische Schalter an einem Bremshebel aktiviert oder er klemmt in der "An" Position. Wenn der Schalter wiederholt klemmt, lassen Sie den Bremshebel ersetzen.

#### Geräusch der Bremsen:

- Prüfen Sie ob der Bremssattel korrekt ausgerichtet ist.
- o Prüfen Sie ob die Bremsbeläge abgenutzt sind.
- Prüfen Sie ob die Bremsscheibe verbogen ist.

#### Faltlenkrohr funktioniert nicht:

 Leitvorrichtung des Faltlenkrohrs ist eventuell verbogen (bitte schauen Sie im Kapitel 2.2 Aufklappen des Faltlenkrohrs nach).

#### Spiel in der Vordergabel:

- Prüfen Sie ob beide Arme der Vordergabel noch 100% in den Gabelrücken gedrückt ist. Wenn dies nicht der Fall ist, kontaktieren Sie bitte Ihren Bikeboard Händler sofort und fahren Sie nicht mit dem E-Bikeboard, bis es repariert wurde.
- Bei weiteren technischen Fragen und Unklarheiten wenden Sie sich bitte an den Kundendienst eines autorisierten Bikeboard Händlers.

# 4.10. Technische Daten

		\$500	\$1000	A1000	K1000	G1000	P1000
Motor	Radnabenmotor, 53V – 500W	0					
	Radnabenmotor, 53V – 1000W		0	0	0	0	0
Batterie	1 Paar Typ LiMn <sub>2</sub> O <sub>4</sub> / 2 x 26 1/2V 11Ah (Ladezeit 4.5 Stunden)	0	0	0	0		0
	1 Stück Typ LiMn <sub>2</sub> O <sub>4</sub> / 53V 15Ah¹ (Ladezeit 3.5 Stunden)					0	
Reichweite <sup>2</sup>	Bis zu 65km					0	
	Bis zu 56km	0					
	Bis zu 40km		0	0	0		0
Höchstgeschwindigkeit <sup>3</sup>	20km/h					0	
	25km/h	0					
	31km/h		0	0			
	35km/h				0		0
Maximale Nutzlast	150kg	0	0	0	0	0	0
Steigung	12% mit 120kg Nutzlast	0					
	13% mit 150kg Nutzlast		0	0			
	13% mit 130kg Nutzlast				0		0
	18% mit 150kg Nutzlast					0	
Scheibenbremsen	Vorne: Mechanisch / Hinten: Dual hydraulisch	0	0	0	0	0	0
Rahmen	Aluminium, in der Mitte klappbar, Aluminium Standfläche	0	0	0	0	0	0
Rahmenfarbe	Schwarz, silber, rot	0	0	0	0	0	0
Federungssystem hinten	Spezielles Dual-Federungssystem mit Dämpfung	0	0	0	0	0	0
Räder (Durchmesser x Breite)	17" x 2.5" Vorderrad / 9.5" x 2.8" Hinterrad	0	0				
	17" x 2.5" Vorderrad / 12.5" x 3.5" Hinterrad			0			
	19" x 2.5" Vorderrad / 12.5" x 3.5" Hinterrad				0		0
	16" x 3.75" Vorderrad / 10" x 4" Hinterrad	T				0	

		\$500	\$1000	A1000	K1000	G1000	P1000
Gewicht	25kg plus 5.9kg für Batterien (2 x 26 1/2V)	0					
	27kg plus 5.9kg für Batterien (2 x 26 1/2V)		0				
	29kg plus 5.9kg für Batterien (2 x 26 1/2V)			0			
	30kg plus 5.9kg für Batterien (2 x 26 1/2V)				0		
	30kg plus 9kg für Batterie (1 x 53V)					0	
	37kg plus 5.9kg für Batterien (2 x 26 1/2V)						0
Beleuchtung	Halogen Vorderlicht, LED Rück- und Bremslicht	0	0	0	0	0	0
Schliess- und Sicherungsystem	Funkschlüssel und Alarmanlage	0	0	0	0	0	0

Optional für alle Modelle / Standard für das G1000 Modell
 Reichweite mit einer Batterielandung abhängig von Gelände, Fahrstil, Geschwindigkeit, Nutzlast etc.
 Tatsächliche Höchstgeschwindigkeit abhängig von der Strassenzulassung des jeweiligen Landes.

# 5.0 Stichwort Verzeichnis

Alarm, 4, 21, 24, 25

Batterien, 11, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 32, 33, 34, 35, 38

Bremsen, 10, 12, 13, 29, 38

Bremshebel, 13, 27, 29, 38

Entsorgung, 23, 35, 36

Fahrerlaubnis, 7

Garantie, 30, 31, 32

Gasdrehgriff, 10, 27

Geschwindigkeitsregler, 26

Gesundheitliche Einschränkungen, 6

Gewicht, 6, 21

Haftung, 10, 30, 32

Hupe, 26

Kurven, 14

Ladegerät, 21, 22, 23, 36

Lagerung, 34

Lebensdauer, 21, 23, 35

LED Anzeige, 21

Lenker, 11, 17

Licht, 14, 21, 26

Mindestalter, 6

Parkbremse, 28

Pflege, 34

Probefahrten, 12

Quetschgefahr, 15, 17, 19

Reifen, 29, 30, 32, 36

Reparaturen, 30

Rückwärtsgang, 13, 26

Schlüssel, 20, 24

Schutzausrüstung, 9

Temperatur, 10

Tempomat, 27

Troubleshooting, 38

Versicherung, 7

Wetterbedingungen, 11

Zubehör, 36